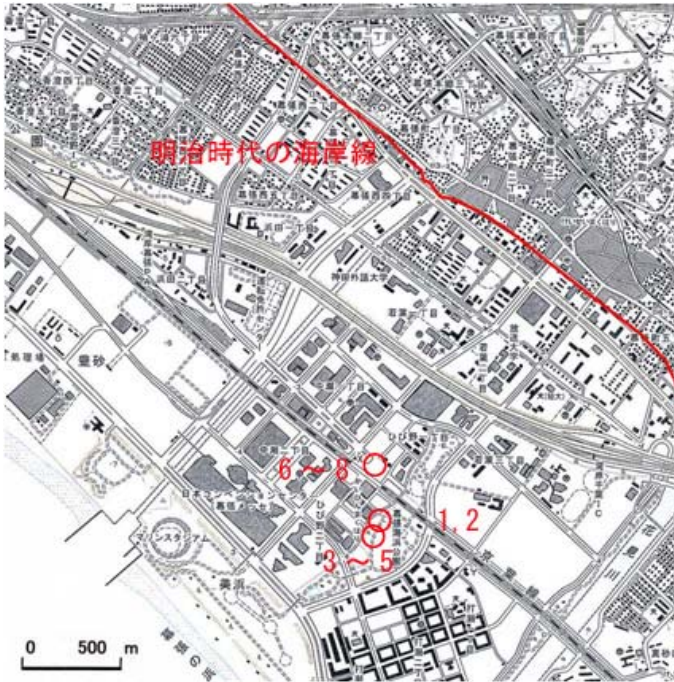


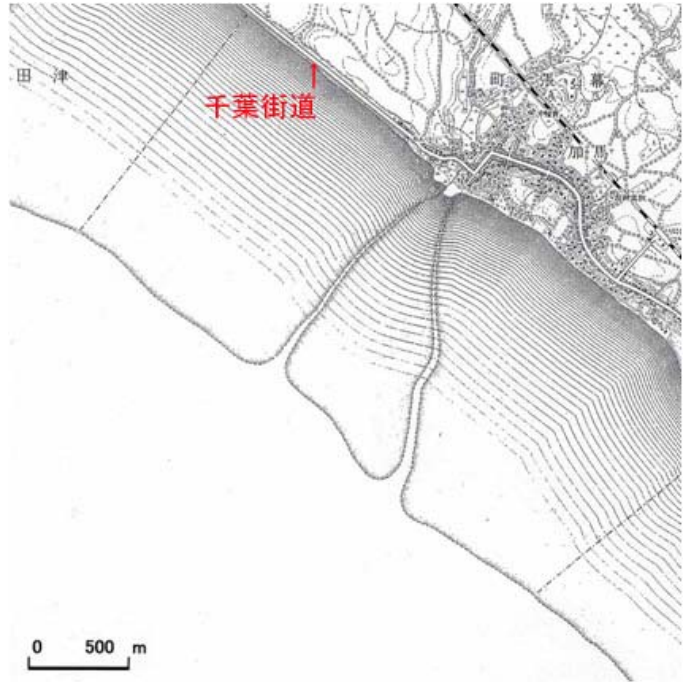
# 東日本大震災による千葉市幕張埋立地の液状化に伴う被害

千葉市美浜区幕張新都心 2011.3.13 (橋詰直道撮影)

千葉市美浜区幕張新都心のオフィス街や公園などにおいても液状化の被害が出た。幕張海浜公園では、芝生広場の中央に大きな地割れが発生し、地中から地下水を伴い細砂が噴出した。公園外周道路では歩道に亀裂が生じ、植栽も被害を受けた(写真 1-4)。JR 海浜幕張駅前などでは歩道に段差や亀裂を生じ、縁石の間等から噴砂が起った(写真 5-8)。こうした被害は、国道 14 号線(千葉街道)以南の埋立地に見られた。それは、かつて海岸線に沿っていた千葉街道以南の広大な浅海が、1960 年代以降東京湾埋立事業によって失われ、住宅地などが造成されてきたという土地の記憶と深く関わっている。今日では、海岸線は約 2.7 km も沖に移動している(地形図参照)。



千葉市幕張周辺の 1/2.5 万地形図「千葉西部」  
(平成 17 年更新)国土院発行 ○は写真撮影地点



107 年前の同地域、1/2 万迅速測図「検見川」  
(明治 36 年測量) 参謀本部陸軍部測量局発行



1 千葉市幕張海浜公園の液状化被害  
亀裂は芝生広場をほぼ縦断。黄色は 15cm 野帳



2 千葉市幕張海浜公園の液状化被害  
亀裂に沿って大量の暗灰色の泥状細砂が噴出した。



3 幕張海浜公園外周道路沿いの歩道の亀裂  
コンクリート歩道では亀裂が生じ、持ち上がった。  
道路との間の縁石も破損した。



4 幕張海浜公園外周道路沿いの歩道の被害  
インターロッキングが立ち上り、波打ち、車止も傾いた。



5 幕張海浜公園外周道路沿いの街路樹植栽の被害  
歩道脇の街路樹も植栽柵ごと持ち上げられ、倒れた。  
歩道脇に埋められた汚水柵にも大きなズレが生じた。



6 JR 海浜幕張駅前歩道に生じた亀裂  
人通りの多い、駅前歩道空間にも亀裂が生じた。



7 JR 海浜幕張駅前歩道のギャップ  
駅前の歩道と道路の境目から大量の土砂が噴出し、  
地盤が沈下、歩道との間にギャップが生じた。



8 JR 海浜幕張駅前歩道の植込み脇の噴砂口  
植栽柵などの構造物の脇から噴砂が起こり、大量の  
暗灰色の泥状の細砂が地表に堆積した。 2011.3.13